

[9th March 1963]

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : சம்பந்தமில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவது அவ்வளவு சரியல்ல. ஏனென்றால் தூத்துக்குடித் துறை முகம் தென்னகம் முழுவதற்கும் யண்படக் கூடிய ஒரு துறைமுகம். குறிப்பாக திருநெல்வேலி, ராமநாதபுரம் போன்ற மாவட்டங்களுக்குப் பயணபடுமாதலால், கண்டலா துறைமுகத்தைப்போல் வரி இல்லாமல் செய்ய வேண்டுமென்று சொல்வது, ஒரு தொடர்பான விஷயம்தான் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினருடைய மூலக் கேள்வியிலே இது சம்பந்தமான கூட்டத்தில் நடந்த முடிவைத் தெரிந்து கொள்ள வேண்டுமென்று சொன்னார்கள். ஆகவே இது சம்பந்தமான விவரங்களைக் கொடுத்திருக்கிறேன். தூத்துக்குடி துறைமுகம் முக்கியமான திட்டம்தான். மற்றும் எல்லா விவரங்களையும் கொடுக்க முடியும். ஆனால் இந்தக் கேள்வியில் எழவில்லை என்றுதான் நான் சொல்லுகிறேன்.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : ஆன் ஏ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர், கனம் அங்கத்தினர் மதியழகன் சபாநாயகர் அவர்கள் கூப்பிடுவதற்கு முன் பாகவே, தன் இச்செய்யாகக் கேள்விகள் கேட்கிறார்களே, இது சட்டசபை நடவடிக்கைப்படி முறையாகுமா?

MR. SPEAKER : The hon. member Sri K. A. Mathialagan has got my permission to put the question.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தூத்துக்குடி துறைமுகத்திட்டத்தோடு சேதுசமுத்திரத் திட்டமும் இணைக்கப்பட்டிருந்தது. இப்பொழுது பிரித்து விடப் பட்டிருப்பதாகத் தெரிகிறது. அதையும் இதோடு சம்பந்தப்படுத்துகிற வகையிலே, சேதுசமுத்திரத் திட்டத்தை வற்புறுத்தி இருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : கனம் அங்கத்தினர்களுக்குத் தெரியும், சேதுசமுத்திரம் திட்டம் மிகவும் அவசியம் என்பதை நமது அரசாங்கம் வலியுறுத்திக் கொண்டு வருகிறது என்று. அதற்கு வேண்டிய ஆரம்பப் புள்ளி விவரங்கள் சேகரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மர்மலாங் மேம்பாலம்

* 168 Q.— **திரு. எஸ். முருகையன் :** (திரு. முனு. ஆதி சார்பாக) : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சைதாப்பேட்டை அருகில் அடையாற்றின் மீது கட்டப்பட்டுள்ள மர்மலாங் மேம்பாலம் போக்குவரவு நெரிசல் நிறைந்த இடமாக உள்ளதை அரசாங்கம் அறியுமா?

(இ) அம்மேம்பாலத்தை பழுதுபார்க்கவோ, அல்லது புதுப்பித்துக் கட்டவோ அரசாங்கத் திட்டமுண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : (அ) ஆம்.

(இ) இப்போது இருக்கும் மேம்பாலத்தை அகலப்படுத்த அரசாங்கம் 33 லட்சம் ரூபாய் உத்தேச செலவில் அனுமதி அளித்திருக்கிறது.

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்தப் பாலம் போர்ச்சுகீசியர் காலத்தில், சமார் 200 அல்லது 300 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு கட்டப்பட்டால் மக்கள் அதன்மீது பிரயாணம் செய்யும்போது பீதியடைகிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்துக்குத் தெரியுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : பீதி ஒன்றும் அடைய வேண்டாம். பாலத்தைப் பொறுத்தவரையில் பலமாகத்தான் இருக்கிறது. கொஞ்சம் அகலப்படுத்த வேண்டும். அதை விஸ்தரிக்கும் முறையிலேதான் இப்பொழுது அரசாங்கம் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறது.